



Co-funded by
the European Union

NEMO CEF ja kestävä kehitys

DOS., JOHTAVA TUTKIJA
MINNA KEINÄNEN-TOIVOLA, FT

Sustainable Flow-työpaja
Itämeripäivä, 29.8.2024

KATSE TULEVAISUUTEEN.

THINK FUTURE.

www.merilogistiikka.fi

samk 

The logo for SAMK University of Applied Sciences, consisting of the text 'samk' and a stylized graphic of three white circles of varying sizes arranged in a triangular pattern.

“Alusten satamatiedot täyttä vauhtia tosiaikaisiksi”

- Portnet markkinointia vuodelta 1995 ->
- Portnet on satamaliikenteen tietojärjestelmä, jota ylläpitää Liikenne- ja viestintävirasto ja Tulli
- Ilmoitukset (Alus, lasti, vaarallinen lasti, alusjäte tai tieto alusjätepoikkeusluvasta)
- Päivittäin n. 1000 käyttäjää
- Käyttäjätunnuksia n. 1500
- <https://www.porttraffic.fi/>



The advertisement features a black background with a white compass rose at the bottom. A hand in a dark uniform sleeve with gold stripes is shown pulling a lever on the compass. Above the compass, the word 'PORTNET' is spelled out using various nautical signal flags. The text 'Alusten satamatiedot täyttä vauhtia tosiaikaisiksi' is written in white on a black background. Below the compass, there is a block of text in Finnish.

PORTNET on uusi satamien tietoverkko, joka yhdistää aikaisemmat hajautetut raportointijärjestelmät yhdeksi integroiduksi, tosiaikaiseksi kokonaisuudeksi.

PORTNET järjestelmän kehitytyöhön ovat osallistuneet satamien edustajat, merenkulun viranomaiset, Islavemkärät ja muut hyötykäyttäjät. Tämä varmistaa PORTNETin toimivuuden nykytietämisen työssä.

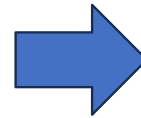
PORTNETin tyypillisiä hyötyntäjiä ovat satamien ja viranomaispien lisäksi esimerkiksi kuljetusliikkeet, tuonti- ja viennitilkkeet, varustamot sekä useat merenkulkualan liittyvät palvelujen tuottajat.

Tiesko liustelijat talantavat mm. alusten tarkat saapumis- ja lähtökäytävät, lisäksi vieraillista aineista, tarpeelliset lopitiedot ja läivoen palveluuyyrittösuunnan PORTNETin. Järjestelmä toimii täysin reaaliajassa, jten loppu-

Suomi vuonna 1995



Portnet:stä EMSWe:en&NEMO:on



Tavoitteet ja toteutus

Matkustaja- ja rahtialusten satamakäyntien ilmoitusten antamiseen tarkoitettu uusi kansallinen merenkulun tiedonhallintajärjestelmä.

Luodaan yhtenäiset tavat toimittaa alusselvityksen edellyttämät ilmoitukset ilmoittajalta viranomaisille

Varmistetaan, että sama tieto on mahdollista antaa samalla tavalla kaikkiin kansallisiin merenkulun tiedonhallintajärjestelmiin EU-jäsenmaissa

NEMO = Suomen uusi merenkulun tiedonhallintajärjestelmä

- Traficom, Fintraffic VTS, Siili Solutions jne. jne.
- Käyttöön 8/2025



nemo

Keskeiset NEMO tuomat muutokset

- Ilmoittaminen muuttuu ilmoitusmuodollisuuspohjaiseksi sekä sanomapohjaiseksi
- Tullille annettavat tavarailmoitukset

- Aluksen perustiedot ”EU alustietokannasta”
- Vaaralliset aineet ”EU Hazmat” tietokannasta
- Satamat, satama-alueet ja laiturit ”EU location” tietokannasta
- Poikkeusluvut saadaan sähköisesti järjestelmään ja niiden voimassaolo näkyviin
- Läpinäkyvyys ja tilannetietoisuus eri prosessien vaiheisiin

- Yhden kerran periaate:
 - Ilmoittajan omat ilmoitukset pohjina uusille ilmoituksille
 - Edellisen EU sataman EMSW tietojoukon mukaiset tiedot pohjadataksi seuraavaa käyntiä varten.
 - Tullikoodeksin pohjalta annetuista tiedoista vain ENS (saapumisen yleisilmoitus Unionin alueelle saavuttaessa)

- EU harmonisoidut integraatiot ja käyttöliittymät / tiedon laatuvaatimukset
- EU harmonisoidut excel-tiedostot ilmoittamiseen

- Kansalliset lisäarvopalvelut
- Agentin työkulkujen optimointi ja automaatio (jatkuvan kehittämisen kohde)
- Paremmat mahdollisuudet integroitua EU tasoisesti

Mikä muuttuu vai muuttuuko mikään?

- Alusliikenneilmoitusten harmonisointi EU:ssa (European Maritime Single Window environment)
- Digitaalinen käyttöliittymä
- Uusia ilmoituksia, toimintoja
- Lisäarvopalvelut
- Kestävän kehityksen tuomat vaatteet



NEMOn ilmoituksia (30+7)

- Satamakäynti-ilmoitukset
- Turvatoimi-ilmoitukset
- Alusjäteilmoitukset
- Matkustajaluettelot
- Miehistöluettelot
- Aluksen varastoluettelot
- Miehistön omaisuusluettelot
- Meriterveysilmoitus
- Lasti-ilmoitus saapumisessa ja lähdössä
- Vaarallisen aineen ilmoitukset
- Poikkeusluvut satamakäynti-ilmoituksiin
- Tullille annettavat eräät saapumisen mahdollisuudet
- Tullille annettavat eräät poistumisen mahdollisuudet

Sidosryhmiä

(Portnetin) pääasialliset toimijat

- Laivameklarit (tallentavat kaikki ilmoitustiedot)
- Tulliviranomaiset (tarkistavat kaikki ilmoitustiedot)
- Satamat (käyttävät tietoja laskutuksessa ja tilastoinnissa ja vaarallisten aineiden kuljetusten seurannassa)
- Merenkulkuviranomaiset (käyttävät tietoja liikenteen seurantaan)
- Merivartiosto (käyttää tietoja alusliikenteen valvontaan)
- Huolintaliikkeet ja satamaoperaattorit (kyselevät alusten aikataulutietoja)

Kestävä kehitys

- Ei yhtä tarkkaa määritelmää
- YK: Kestävän kehityksen periaatteet
- The triple bottom line: PPP Planet (Ympäristö), People (Ihmiset), Profit (Menestyksekkäs liiketoiminta)
- Environment-social-economic
- ESG (environmental, social and governance)= yritysten vastuullisuus



NEMO CEF- hanke

- 22-FI-TG-NEMO-EMSW NEMO project - Interoperable European Maritime Single Window environment implementation and deployment in Finland
- Fintrafficin meriliikenteenohjaus, Satakunnan ammattikorkeakoulu ja Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin yhteishanke
- 7/2023-6/2026
- Budjetti 5 440 300 € (SAMK 810 200 €)



Co-funded by
the European Union



TRAFICOM Liikenne- ja viestintävirasto



NEMO CEF Työpaketit

WP1 Hallinto- ja viestintä

WP2 EMSWe toteutus

WP3 Prosessien kehittäminen
(SAMK vastuu)

WP4 Testaus, validointi ja
käyttöönotto



SAMK NEMO CEF:ssa: Prosessien kehitys



Co-funded by
the European Union

- Sidosryhmäekosysteemin määrittely, sidosryhmän odotukset NEMO:on (haastattelut, SWOT) ja suositukset taitojen kehittämiseksi (ja toimenpiteet).
- NEMO:n kehittäminen (ja arviointi) kestävän kehityksen näkökulmista (Kehitetään ja testataan keskeiset suorituskykyindikaattorit, Key Performance Indicators, KPI)
- Pilotointi logistiikkaketjun pilottitapauksissa (kontti, bulkki- ja tavarat& ihmiset)
 - prosessit
 - valitut ilmoitukset
 - KPI:t
- "Viralliset" videot NEMO:sta
- Tieteellinen artikkeli kokonaisuudesta



NEMO CEF ja kestävä kehitys, esim.

Ympäristö

- Uusi lainsäädäntö
- CO₂e-päästöjen vähentäminen

Ihmiset

- Arvot, ajattelutapa, odotukset
- Taitojen päivittäminen ja koulutus

Menestyksenkäs liiketoiminta

- Voitto
- Lisääarvopalvelut
- Uusi liiketoiminta
- Tietoturva

Kiitos ja hyvää Itämeripäivää!

www.merilogistiikka.fi

johtava tutkija, dosentti Minna Keinänen-Toivola, FT

minna.keinanen-toivola@samk.fi

Puh. 0447103063