



RAUMAN KAUTTA KOKO MAAILMA



SUSTAINABLE FLOW RAUMAN SATAMA 27.8.2024



Rantaelämää lukuina 2023

+4,7%

Satama-
liikenteen kasvu

Milj. tonnia

4,7

Kokonais-liikenne

Kpl

909

Laivakäynnit

TEU

210 000

Kontit



Suomen konttisatamat 2023

- 500 000 TEU
- 100 000–499 999 TEU
- 50 000–99 999 TEU
- Alle 50 000 TEU

Rauma on Suomen
3. suurin
konttisatama.

Rauma 209



Helsinki 483



Hamina Kotka 620

Hanko 73



Kokkola 10



Tornio 13



Kemi 3



Oulu 27





Rauman kautta maailmalle ja maailmalta

RORO/STOROLIKENNE

Tiistai

- UPM
- DEROS

Tiistai

- Transfennica
- BEANR
- UKTIL

Keskiviikko

- UPM
- ESSAN

Perjantai

- Transfennica
- UKTIL

Lauantai

- UPM
- DEROS

KONTTILIKENNE

Keskiviikko

- Hapag-Lloyd
- DEHAM
- DEBRE

Torstai

- MSC
- GEBRE
- BEANR
- BEGHE

Lauantai

- Unifeeder
- GEHAM
- GEBRE

Ei säännöllinen liikenne

- Spliethoff
- USJAX
- USBAL
- Wagenborg
- Various
- Spliethoff
- Mediterranean





Muutosvoimat: PESTEL



Merenkulun päästövähennyksen vaikeudet

Tähän asti merenkulun päästövähennykset ovat edenneet liian hitaasti, eivätkä ne riitä ilmaston lämpenemisen hidastamiseen. Uusia keinoja tarvitaan nopeasti, mutta ne vaativat onnistuakseen taakseen laajaa rintamaa.



Haavoittuva Itämeri

Itämeri lukeutuu edelleen maailman saastuneimpiin meriin, eikä ihmeratkaisuja tilanteeseen ole näkyvissä. Merta koskevalla sääntelyllä on vaikutusta myös sen alueella toimiviin organisaatioihin.



Metsäteollisuus ja ympäristö

Metsäteollisuus on viime vuosina ollut poliittisessa paineessa, vaikka Suomessa sen asema on edelleen vahva. Haasteeksi kuitenkin nousee alan hyväksyttävyyys ympäristökriisin edetessä.



Arktis sulaa

Pohjoisnapa voi sulaa kesällä käytännössä jäättömäksi jo seuraavina vuosikymmeninä. Vaikutus ulottuu myös Suomeen, jossa merijää vähenee ja sään ääri-ilmiöt yleistyvät.



Arvot ja periaatteet

- **Ekologisuus**
- **Asiakaslähtöisyys**
- **Ratkaisukeskeisyys**
- **Turvallisuus**

Ekologisuus:

Toimimme ja luomme uutta ekologisesti kestävästi.

Asiakaslähtöisyys:

Kuuntelemme asiakasta ja tunnistamme asiakkaidemme tarpeet sekä pitkällä aikavälillä että akuuteissa tilanteissa.

Ratkaisukeskeisyys:

Etsimme ratkaisuja ja löydämme vastauksia.

Turvallisuus:

Ylläpidämme turvallista toimintaympäristöä: olemme turvallinen kumppani henkilöstöllemme ja sidosryhmillemme.



Kehitetään ekologisesti kestävää logistiikkaa

Kehitetään ekologisesti kestävää logistiikkaa on strategisten hankkeiden kokonaisuus, joka kiinnittyy suoraan olemassaolon tarkoitukseen. Teema, jolla on mahdollisuus rakentaa kilpailuetua, sillä tässä onnistumalla ratkaisemme suoraan asiakkaidemme haasteita ja kiinnitymme heidän tavoiteasetantaan.

Työ aloitetaan laittamalla kotipesä kuntoon. Otamme kaikki satama-alueen toimijat yhteiseen hankkeeseen, jossa kartoitamme alueen mahdollisuudet aurinkoenergian tuottamiseen. Samalla tämä toimii hyvänä konkreettisena toimena toiseen strategiseen tavoitteeseen, eli ekosysteemin johtamiseen. Aloitamme myös vahvan kumppanoitumisen varustamoiden ja puhtaan energian toimijoiden kanssa. Huolehdimme myös etupainotteisesti kaava- ja infra-asiat kuntoon.

Strategiset hankkeet 2023 alkaen

1. Oman energiatuotannon selvitys ja mahdollinen toteutussuunnitelma
2. Ekologisten energialähteiden kysynnän kartoittaminen
3. Kaavoitus ja infra valmiiksi erilaisille energiainvestoinneille



Toimintaperiaate: Ympäristö

Rauman Satama Oy noudattaa toiminnassa voimassaolevaa ympäristölupaa.

Asiakkaat mukaan

RSOY:n toiminnan tarkoituksessa on määritelty päämääräksi ekologisen yhteyden luominen Suomelle ja teollisuudelle. Tähän työhön osallistetaan kaikki halukkaat asiakkaat ja yhteistyökumppanit.

Rauman satamassa syntyvistä ympäristöhaitoista valtaosa on seurausta muiden kuin RSOY:n toiminnoista. Rauman satama Oy työskentelee aktiivisesti mahdollistaakseen asiakkailleen ekologisempien ratkaisujen suosimisen.

Vaikuttavuus ja nopeat vaikutukset

Ympäristökuormituksen pienentämisessä RSOY suosii ratkaisuja, joilla on mahdollisimman suuret kokonaisvaikutukset. Käytännössä tämä tarkoittaa asiakaskunnan tunnistamien puhtaampien ratkaisujen suosimista kokeellisten ratkaisujen sijaan. Lisäksi toteutetaan uudistuksia, joissa aika päätöksestä positiiviseen ympäristövaikutukseen on lyhyt.

Läpinäkyvyys

Matkalla mahdollisimman ekologiseksi satamaksi ja logistiseksi yhteydeksi Rauman satama pyrkii löytämään useille sidosryhmille sopivia raportoinnin ja seurannan ratkaisuja.



TURVALLISUUS 1/2

- Rauman Satama Oy:n tavoitteena on olla myös Suomen turvallisin satama.
- Tämän eteen tehdään päivittäistä kehitystyötä yhdessä viranomaisten, satama-alueen toimijoiden sekä alueella työskentelevien kanssa.





Esimerkiksi työturvallisuus-, kemikaali- ja rautatieturvallisuustyöryhmät.
Viranomaisten tutustumiskierrokset.
Päivitetty satamajärjestys:
Työturvallisuutta parantavia tarkennuksia

TURVALLISUUS

- Aktiivisesti kokoontuvat satama-alueen yhteistyöryhmät ja viranomaisyhteistyö
- Yhteiset harjoitukset ja koulutukset.
- Satama-alueella otettu käyttöön Secapp kriittisenviestinnän ja hälyttämisen palvelu.
- 1.3.2023 uusittu satamajärjestys





RAUMAN KAUTTA KOKO MAAILMA

**“TAVOITTEENA
YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLISIN
JA TURVALLISIN SATAMA”**

4054

29.8.2024: Päiviä ilman
sairauspoissaoloon johtaneita tapaturmia.

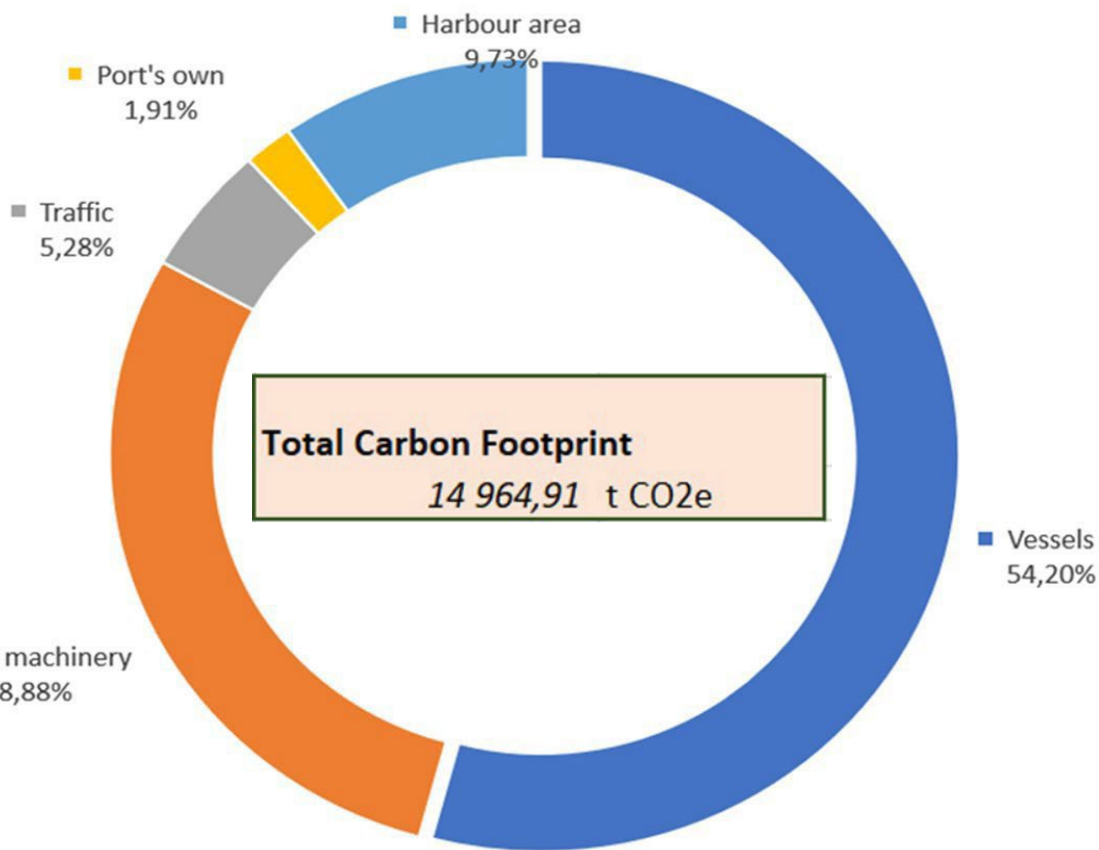




Koska satamatoimintojen ja -
infrastruktuurin ylläpitäjänä Rauman
Satama voi vaikuttaa vain osaan
päästöistä, vaatii tavoitteiden
saavuttaminen tiivistä yhteistyötä
satama-alueen kaikkien toimijoiden ja
sidosryhmien kesken. Eri suuntiin
toimiva vuorovaikutus on yksi
vahvuuksista. Alkutilanne 2022 Evisalla
yhteistyössä alueen yritysten kanssa.

Rauman sataman CO2 vaikutus

Port's carbon footprint





RAUMAN KAUTTA KOKO MAAILMA

Saavuttaakseen asettamia tavoitteita satamayhtiö on ottanut käyttöön energivirtojen hallintaohjelmisto Ension, jonka avulla seurataan visuaalisesti ja kokonaisvaltaisesti energivirtoja sekä ympäristöpäästöjä. Näin näkyy muutosta johdetaan edellä.

YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN JA ENERGIAVIRTOJEN HALLINNAN OHJELMISTO, ENSIO.

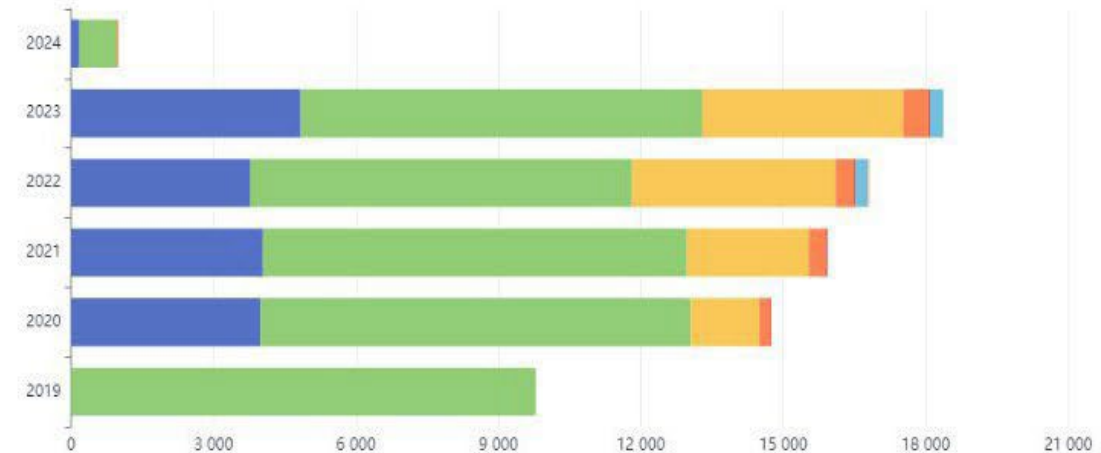
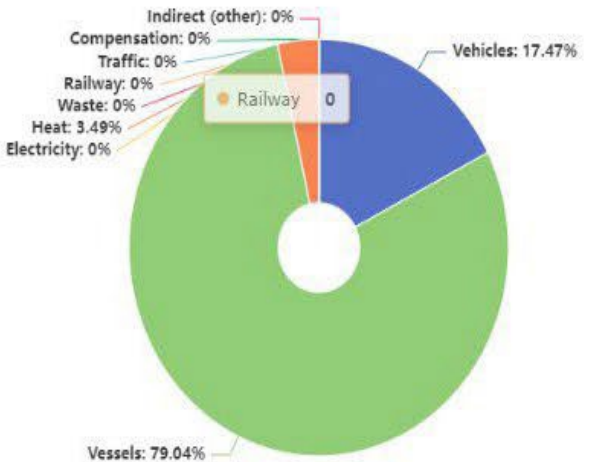
Connected Ensio



Emissions CO₂eq All emission sources Source All companies year

CO₂eq 2024

Tons



Vehicles Vessels Electricity Heat Indirect (other) Compensation Traffic Railway Waste



RAUMAN KAUTTA KOKO MAAILMA

OPS (onshore power supply) maasähkö



Valmistui ja käyttöön otettu 05/2024

Laajennus myöhemmässä
vaiheessa myös
konttilaituriin!



Co-funded by
the European Union



Maasähkölaitteiden toteutus:

RoRo 1 (kaksi kytkentäpistettä)

RoRo 6 (yksi kytkentäpiste)

RoRo 7 (kaksi kytkentäpistettä)

Laitsaari (neljä kytkentäpistettä)

Yhteensä yhdeksän kytkentäpistettä palvelevat aluksia ja hybridinostureita.





RAUMAN KAUTTA KOKO MAAILMA

KÄYMÄLÄJÄTEVESIEN VASTAANOTTOPISTE

1/2

- Satama-alueelle rakennettiin alusten käymäläjätevesille vastaanottopiste. Jätevesi pumpataan autosta suoraan kunnan viemäriverkkoon.
- Pystytään vastaanottamaan tehokkaammin ja suurempia määriä
- Kuljetusmatka lyheni n.8km
- Vuonna 2023 alusten jätevesiä vastaanotettiin yli puolet enemmän kuin v. 2022 (1200t)





RAUMAN KAUTTA KOKO MAAILMA





KESTÄVÄ KEHITYS

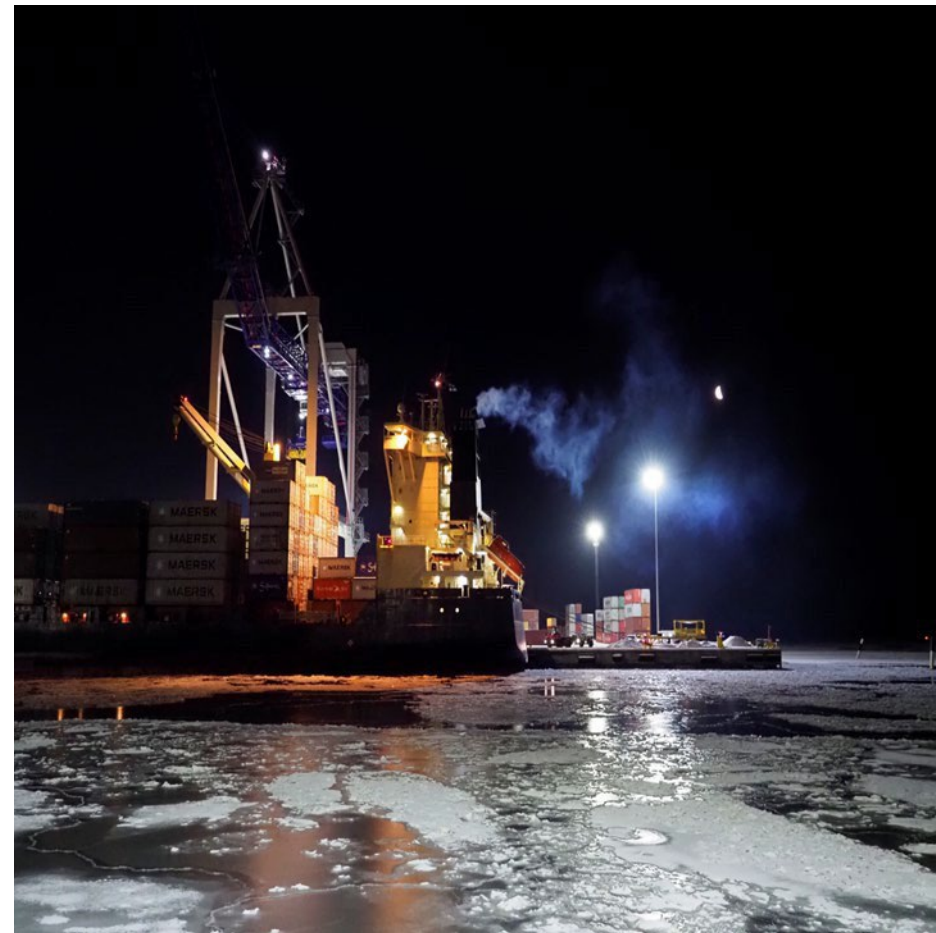
- Kierrätyskontit laitureille
- Ympäristönäkökohtien huomioiminen palveluntuottajien valinnassa ja urakoissa.
- Maasähkön laajentaminen konttilaiturille
- Port Activity app:n käyttöönotto ja jatkokehitys
- Aurinko hyödyntäminen (porttirakennuksen katto)





TOTEUTUNEITA YMPÄRISTÖTEKOJA 1/2

- Siirtyminen sähkölämmityksestä kaukolämpöön
- Uusiutuvan diesel-polttoaineen käyttöönotto
- 2024 satamalle ostettu sähköauto
- Yhteistyö John Nurmisen säätiön kanssa
- Työsuhdepyörä etu





TOTEUTUNEITA YMPÄRISTÖTEKOJA

- Satama-alueen valaistus muutettu Led-tekniikkaan
- Valaistuksen älykäs ohjaus (C2 Smartlight)
- Rauman Satama oy:n kiinteistöissä optimoidaan energian kulutusta
- Järviluodon rakentaminen: betonijätteen hyödyntäminen ja viereisen telakka-alueen kallio louheen käyttäminen tiepohjassa.
- Älyviitat, lisäävät turvallisuutta ja alentavat ympäristörasitusta



JÄRVILUOTO

Louhintatyöt Seaside Industry Parkin alueella käynnistyivät

Rauman Sataman tilaama louhintaaurakka Sea Industry Parkin alueella on käynnistynyt. Kiviaines käytetään Järviluodon yleissuunnitelman mukaiselle tulevalle tiealueelle. Pääurakoitsijana toimii Louhintahiekka Oy.



SUSTAINABLE FLOW

- Satamakäynnin päästöt: alus (sataman vesialue ja satamassaolo aika), lastin kuljetus (pääportti-varasto), varastointi, lossaus/lastaus ja muut mahdolliset päästöt esim. sludge ja sewage sekä jätehuolto.
- Uusiutuvan energian tuotanto ja hyödyntämismahdollisuudet.